



User Manual

Wallbox eNext Elite



Wallbox eNext Elite

Manual de Usuario

INFORMACIÓN SOBRE DERECHOS DE AUTOR

Este documento está protegido por derechos de autor, 2023 propiedad de Circontrol S.A. Todos los derechos reservados. Circontrol, S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones, en cualquier momento y sin previo aviso, en los productos descritos en el presente manual de instrucciones.

No está permitido reproducir, copiar, traducir o ceder a terceros ninguna parte de este manual, sea en el formato que sea, sin contar con el permiso previo del fabricante original. La información de este manual pretende ser precisa y fiable. Sin embargo, el fabricante original no asume ninguna responsabilidad por el uso que se haga de él ni por las infracciones que se puedan cometer contra terceros a causa de su uso.

Todos los nombres de productos y marcas registradas pertenecen a sus propietarios respectivos.



Guía para el uso y configuración de eNext Elite

1 – ¡Hola!	04
2 – Glosario	06
A - General	06
B - Abreviaturas	07
3 – Vista General	08
4 – Información de la pantalla	10
5 – ¿Cómo usarlo? - Plug&Charge	12
A - Disponible	12
B - Iniciar la carga	12
C - Finalizar la carga	13
D - VE completamente cargado	13
6 – ¿Cómo usarlo? - RFID	14
A - Disponible	14
B - Iniciar la carga	14

C - Finalizar la carga	16
D - VE completamente cargado	17
7 - ¿Cómo usarlo? - Other scenarios	18
A - Carga pausada	18
B - Punto de Recarga reservado	19
8 - Notificaciones de la baliza LED	20
A - Colores LED	20
B - Errores rojo intermitente	22
C - Estado amarillo intermitente	23
9 - ¿Cómo configurarlo?	24
A - Pasos previos	24
B - Configurar la IP del Punto de Recarga	25
10 - Página web de configuración	26
A - Dashboard	26
B - Communications	28
C - Security	32
D - Time	32
E - Integrations	33
F - Charge Point configuration	34
G - Display settings	36
H - Diagnostic	36
I - Configuration update	37

J - Firmware	38
11 – OCPP 1.6	40
A - Antes de empezar	40
B - Página de configuración (OCPP 1.6)	41
C - Verificación	48
12 – Valores de fábrica	50
13 – Datos técnicos	52
14 – ¿Necesitas ayuda?	56

1

Este manual proporciona información acerca de la utilización y configuración de **Wallbox eNext Elite**, que ha sido diseñado y comprobado para la carga de vehículos eléctricos conforme a la norma internacional IEC 61851.

Contiene toda la información necesaria para un uso seguro y la ayuda para obtener el mejor rendimiento del producto con instrucciones para la configuración paso a paso.

EN ESTE DOCUMENTO SE UTILIZAN LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS PARA SEÑALAR INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE



¡ATENCIÓN!

Indica que se pueden producir daños materiales si no se toman las medidas adecuadas.



INFORMACIÓN

Informa sobre información útil a tener en cuenta.

- Cumple con IEC 61851, Sistema conductivo de carga para vehículos eléctricos (IEC 61851-1 y IEC 61851-21-2).
- Cumple con IEC 62196, Enchufes, tomas de corriente, acopladores y entradas de vehículo (IEC 62196-1 y IEC 62196-2).
- Cumple con las normas: 2014/35/UE, LVD; 2014/30/UE, EMC.
- Cumple con *The Electrical equipment (safety) regulations 2016 guidance* y *The Electromagnetic compatibility regulations 2016 guidance*
- El RFID cumple con ISO/IEC 14443A/B.
- El Modem 4G cumple con CE/RED y *Radio Equipment Regulations 2017*.

iHola!

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES



Lea detenidamente las instrucciones antes de utilizar el equipo.

El Punto de Recarga puede no incluir elementos de protección eléctrica.

- Lea todas las instrucciones antes de usar y configurar el equipo.
- No utilice este equipo para otra cosa que no sea la carga del vehículo eléctrico.
- No modifique el equipo. Si realiza modificaciones, CIRCONTROL rechazará cualquier responsabilidad y la garantía perderá su validez.
- La instalación, el mantenimiento y las reparaciones deben ser realizadas únicamente por personal formado y cualificado.
- Cumpla estrictamente la normativa de seguridad eléctrica aplicable en su país.
- No repare ni manipule el equipo mientras esté conectado a una fuente de alimentación eléctrica.
- Utilice exclusivamente recambios suministrados por CIRCONTROL.
- Solamente personal formado y cualificado debe tener acceso a los componentes eléctricos del interior del equipo.
- Compruebe la instalación anualmente por un técnico cualificado.
- Ponga fuera de servicio cualquier elemento que presente fallos y pudiera ser peligroso para los usuarios (conectores rotos, tapas que no cierran, etc.)
- No utilice el equipo si la caja o el conector VE están rotos, agrietados, abiertos o muestran cualquier otra señal de daños.
- No utilice ningún adaptador, excepto los aprobados por el fabricante de VE. Solo los adaptadores de toma de corriente están permitidos.
- No está permitido usar adaptadores o extensiones del cable de carga.

2

A General

Autorización:

Procedimiento para verificar si un VE puede cargar.

Punto de Recarga (también EVSE, Equipo de suministro de VE)

Parte del Punto de Recarga administrada y operada de forma independiente que puede suministrar energía a un VE a la vez. Un Punto de Recarga tiene uno o más conectores.

Programa de carga:

Parte de un perfil de carga. Define un bloque de potencia de carga o límites de corriente. Puede contener una hora de inicio y una duración.

Sesión de carga:

Se inicia una sesión de carga cuando se produce la primera interacción con el usuario o con el vehículo eléctrico. Esto puede ser con un deslizamiento de tarjeta, transacción de inicio en remoto, conexión de cable y/o VE, detector de ocupación de estacionamiento, etc.

Identificación:

Procedimiento para que el controlador de carga del vehículo eléctrico o el USUARIO proporcionen su información de identificación con fines de autorización, principalmente para proporcionar su capacidad de pago.

Mecanismo de bloqueo:

Un medio mecánico que evita la desconexión intencionada y no intencionada bajo carga del conector y/o enchufe del vehículo.

Conector:

Accesorio que tiene contactos diseñados para acoplarse con los contactos de un enchufe, incorporando además medios para la conexión eléctrica y retención mecánica de cables o cables flexibles.

Plug and Charge:

Método de carga en el que se inicia la sesión de carga sin ninguna identificación.

Glosario

Balance de potencia:

Gestión local de la potencia disponible de la alimentación de entrada del Punto de Recarga.

Toma de corriente:

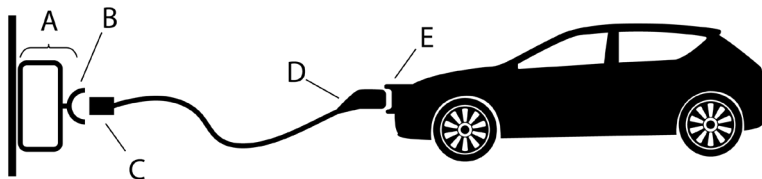
Accesorio que tiene contactos de enchufe diseñados para acoplarse con los contactos de un enchufe y que tiene terminales para la conexión de cables.

Usuario:

Parte que especificará, comprará, usará y/u operará la estación de carga, o alguien que actúe en su nombre.

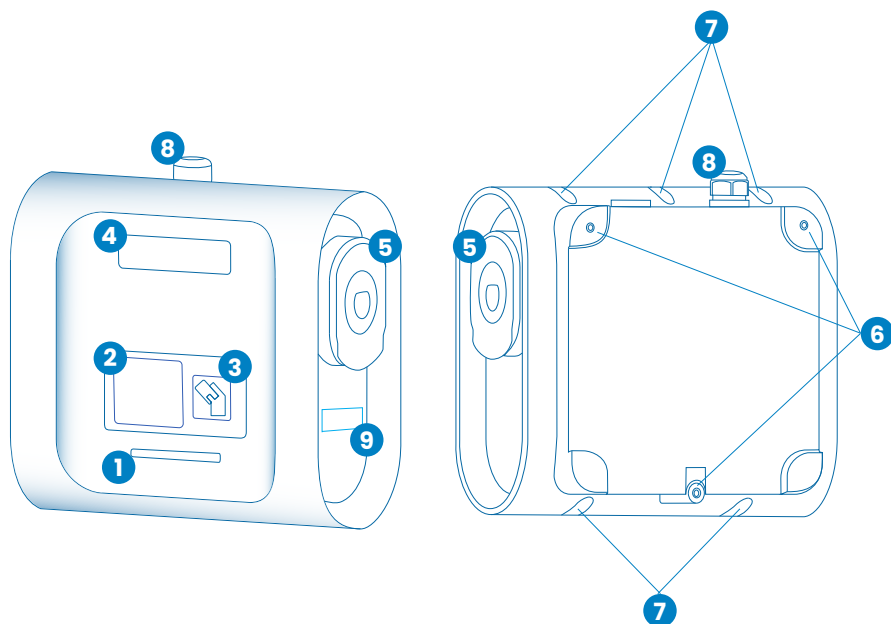
B Abreviaturas

- **AC:**
Corriente alterna
- **DC:**
Corriente continua
- **VE**
Vehículo eléctrico
- **HMI:**
Interfaz Hombre-Máquina
- **http(s):**
Protocolo de transferencia de hipertexto (Seguro)
- **MCB:**
Interruptor de circuito en miniatura
- **OCPP**
Protocolo abierto del Punto de Recarga
- **RCD**
Dispositivo de corriente residual
- **RFID**
Identificación por radiofrecuencia
- **Type 2**
EU AC conector de carga



- A) Punto de recarga
- B) Toma de corriente
- C) Conector
- D) Conector del vehículo
- E) Entrada del vehículo

3



1 – Balizas LED

2 – Pantalla

3 – Lector RFID

4 – Logo

5 – Toma de corriente*

6 – Aberturas soporte pared

7 – Aberturas cierre caja

8 – Pasamuros/Pren-sæstopas

9 – Medidor MID

(*) Los conectores pueden variar en funci3n del modelo

Vista General

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL EQUIPO

El Punto de Recarga puede no incluir elementos de protección eléctrica.

- **Carcasa de plástico ABS/PC:** Material plástico robusto resistente a condiciones ambientales severas, incluida radiación UV y estrés mecánico.
- **Bloqueo de conector:** El conector Tipo 2 tiene un sistema de bloqueo para evitar una desconexión indebida del VE.
- **Balizas LED:** Sistema LED de color que indica el estado del Punto de Recarga.
- **Display:** Pantalla a color que muestra la información necesaria sobre la carga y el estado del Punto de Recarga y da instrucciones para su uso.
- **Configuración Web:** Utilice el sitio web del Punto de Recarga para configurar sus funcionalidades como el horario, la limitación de corriente y los usuarios autorizados.
- **Lector RFID:** Limite el uso del Punto de Recarga a los usuarios con una identificación RFID autorizada.
- **Protecciones eléctricas;** La detección de fugas de 6 mA DC garantiza la máxima protección. RCBO se puede incluir como opcional.
- **Compatibilidad del sensor BeON:** Sensor que permite al Punto de Recarga ajustar dinámicamente el consumo del vehículo eléctrico en función de la potencia disponible de la instalación.
- **Medición de energía:** El medidor integrado construido mide la potencia y energía consumida por el VE durante una transacción de carga.
- **Activación de carga remota:** Está disponible una señal de entrada externa para encender/apagar la carga del vehículo eléctrico.
- **Wi-Fi:** Conectividad remota conectando el Punto de Recarga a su red Wi-Fi preferida.
- **OCPP:** Protocolo de comunicación estándar abierto, permite la comunicación entre el Punto de Recarga y el Sistema Central.
- **Ethernet:** Comunicación TCP/IP para supervisión y configuración remota.
- **4G (Opcional):** Para aquellos lugares donde las comunicaciones por cable no son suficientes.

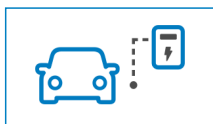
4

En la pantalla del Punto de Recarga se muestra la información importante sobre el Punto de Recarga y su configuración.

Por ejemplo, cuando el Punto de Recarga está encendido, mientras se inicia el software, se muestra la última versión de firmware instalada en el Punto de Recarga:



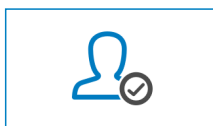
Cuando está disponible, da instrucciones al usuario para conectar o desconectar el vehículo o para mostrar la identificación. Una vez se muestra la identificación (si es necesario), informa si el usuario puede iniciar una transacción de carga o no.



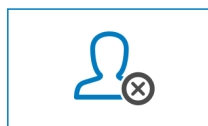
Conectar o desconectar el vehículo



Muestra la identificación al lector

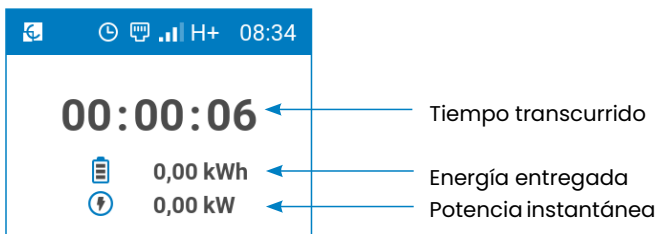


Usuario autorizado



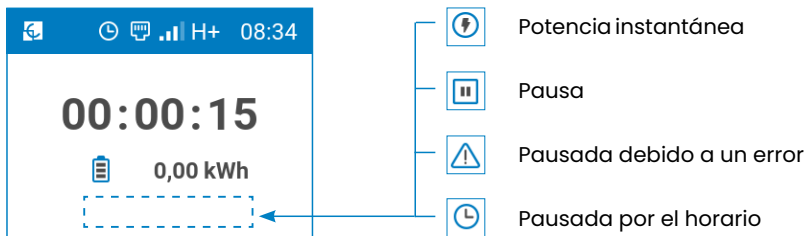
Usuario no autorizado

Durante la carga, indica el tiempo transcurrido, la energía entregada y la potencia instantánea que se está entregando.



Información de la pantalla

Cuando se pausa la carga, se indica el motivo en lugar de la potencia instantánea.



Proporciona información sobre los estados del Punto de Recarga:



Reservada hasta "Fecha, Hora"



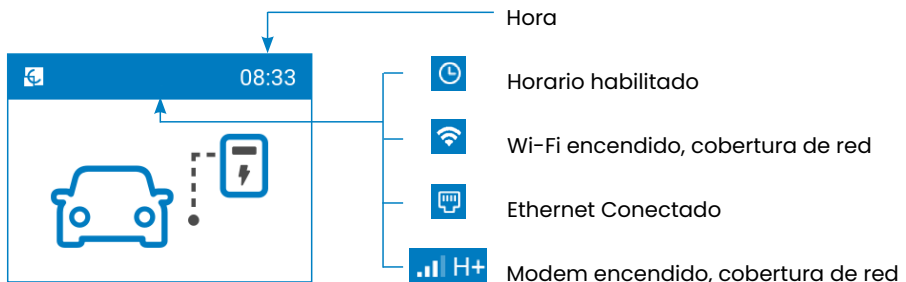
No disponible



*Error**

En la barra superior se indica:

- Si el horario está habilitado o no
- La conectividad del equipo: Ethernet, Wi-Fi y Modem
- La hora local



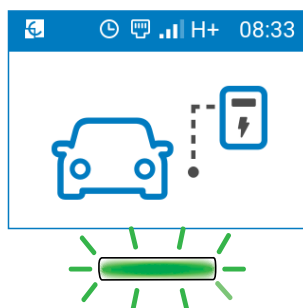
**Para obtener más información sobre los errores, consulte la "Sección B" en el Capítulo 8.*

5

El modo Plug&Charge permite al usuario iniciar una transacción de carga sin identificación. Esta configuración podría ser adecuada para equipos ubicados en áreas privadas donde no se requiere identificación. Esta configuración se puede cambiar a través de la página web de configuración. Consulte el Capítulo 10 para obtener más información.

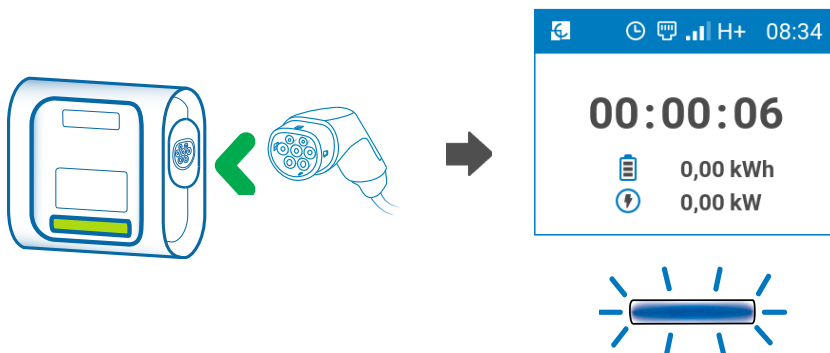
A Disponible

Cuando el Punto de Recarga está disponible y listo para iniciar una carga, la baliza LED es de color verde con un parpadeo gradual y la pantalla muestra las instrucciones para iniciar la carga.



B Iniciar la carga

Para iniciar la carga, conecte el vehículo eléctrico al Punto de Recarga. La carga comenzará, la baliza LED se volverá azul con un parpadeo gradual y la pantalla mostrará el resumen de la carga.



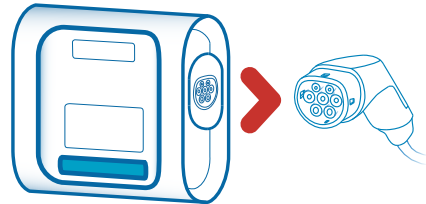
Si el Punto de Recarga tiene un enchufe con un mecanismo de bloqueo, el conector se bloqueará en el enchufe durante la carga.

¿Cómo usarlo? - Plug&Charge

C Finalizar la carga

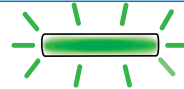
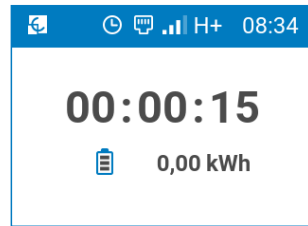
Para finalizar la transacción de carga, detenga la carga a través del vehículo.

Una vez que se haya detenido la transacción de carga, el usuario podrá desconectar el conector.



Una vez que se desconecta el conector, la baliza LED vuelve a ponerse de color verde con un parpadeo gradual y la pantalla muestra el resumen de carga durante 20 segundos.

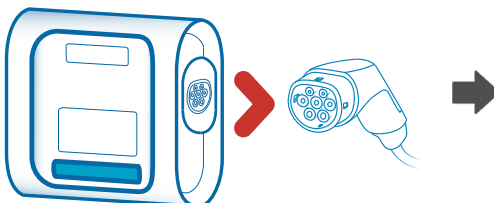
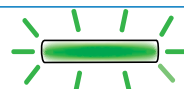
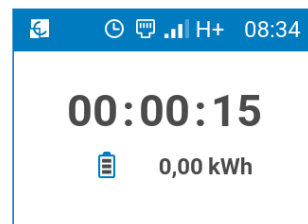
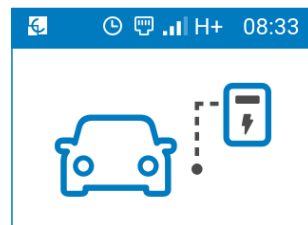
El Punto de Recarga está ahora disponible para iniciar una nueva transacción de carga.



D VE completamente cargado

Cuando las baterías del VE están completamente cargadas, la baliza LED se vuelve azul fija y la pantalla muestra instrucciones para desconectar el vehículo.

Una vez que el vehículo está desconectado, la pantalla muestra el resumen de la carga y la baliza LED vuelve a ponerse de color verde con un parpadeo gradual. El Punto de Recarga ahora está disponible para iniciar una nueva transacción de carga.



6

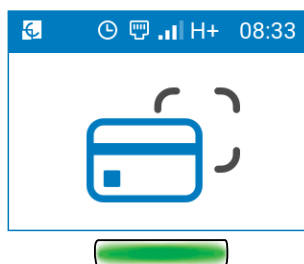
Al permitir el método de identificación RFID, hará que el Punto de Recarga sea más seguro, ya que solo los usuarios con una RFID permitida podrán utilizar el Punto de Recarga.

Esta configuración se recomienda para Puntos de Recarga ubicados en lugares públicos o semipúblicos donde usuarios no autorizados podrían acceder al equipo.

La configuración del método de identificación se puede cambiar a través de la página web de configuración. Consulte el Capítulo 10 para obtener más información.

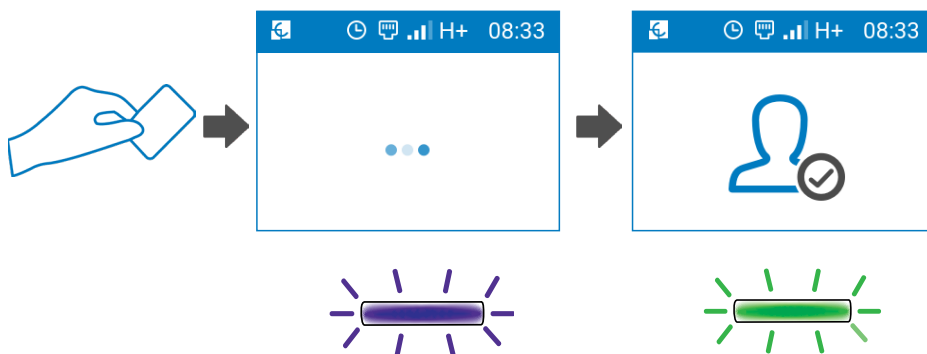
A Disponible

Cuando el Punto de Recarga esté disponible, la baliza LED se fijará en verde y la pantalla mostrará instrucciones al usuario para que muestre la tarjeta de identificación al lector.



B Iniciar la carga

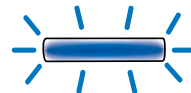
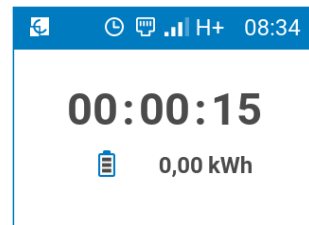
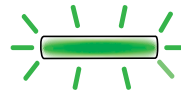
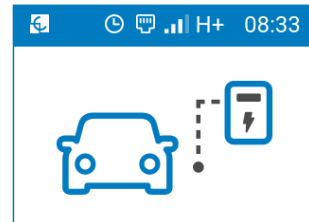
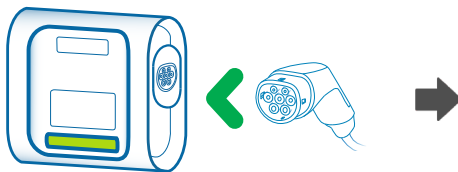
Para iniciar la carga, muestre la identificación al lector RFID del Punto de Recarga y espere hasta que se autorice la identificación.



¿Cómo usarlo? – RFID

Una vez que el usuario ha sido autorizado, conecte el vehículo al Punto de Recarga como se indica en la pantalla en un tiempo máximo de 90 segundos.

Después de 90 segundos, el Punto de Recarga volverá a solicitar una identificación.



Una vez el vehículo esté conectado, comenzará la carga, la baliza LED se volverá de color azul con un parpadeo gradual y la pantalla mostrará el resumen de la carga.

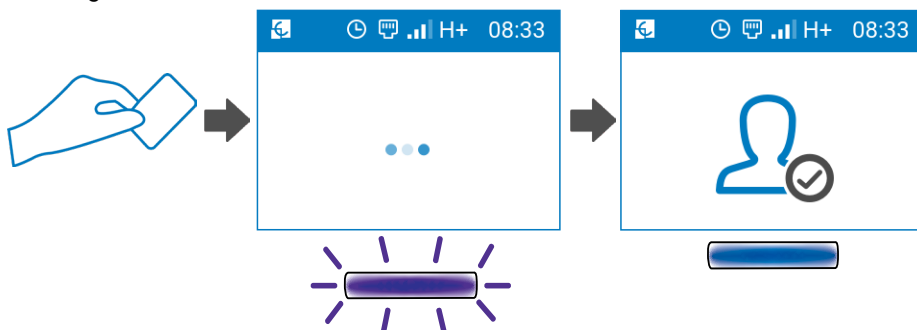
Si el Punto de Recarga tiene un enchufe con mecanismo de bloqueo, el conector se bloqueará en el enchufe durante la carga.



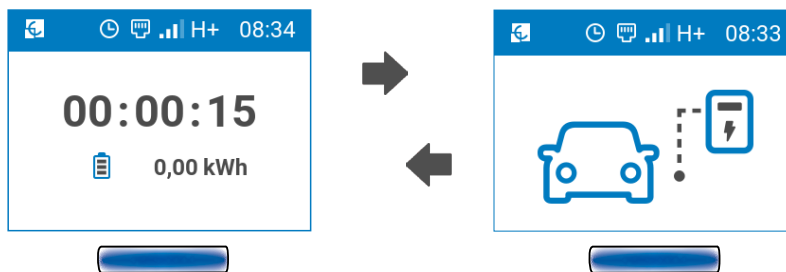
Es posible conectar el vehículo al Punto de Recarga antes de mostrar la identificación al lector RFID.

Finalizar la carga

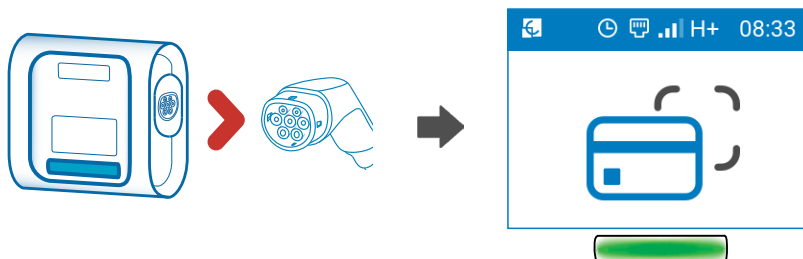
Para finalizar la transacción de carga, muestre la identificación utilizada para iniciar la carga en el lector RFID.



Una vez verificado y autorizado el usuario, finalizará la transacción de carga y, si fuera el caso, se liberará el mecanismo de bloqueo. La baliza LED se volverá azul y la pantalla mostrará el resumen de carga y las instrucciones para desconectar el vehículo.



Una vez que el conector está desconectado, la baliza LED se vuelve verde y la pantalla solicita una nueva identificación para iniciar una nueva transacción de carga.

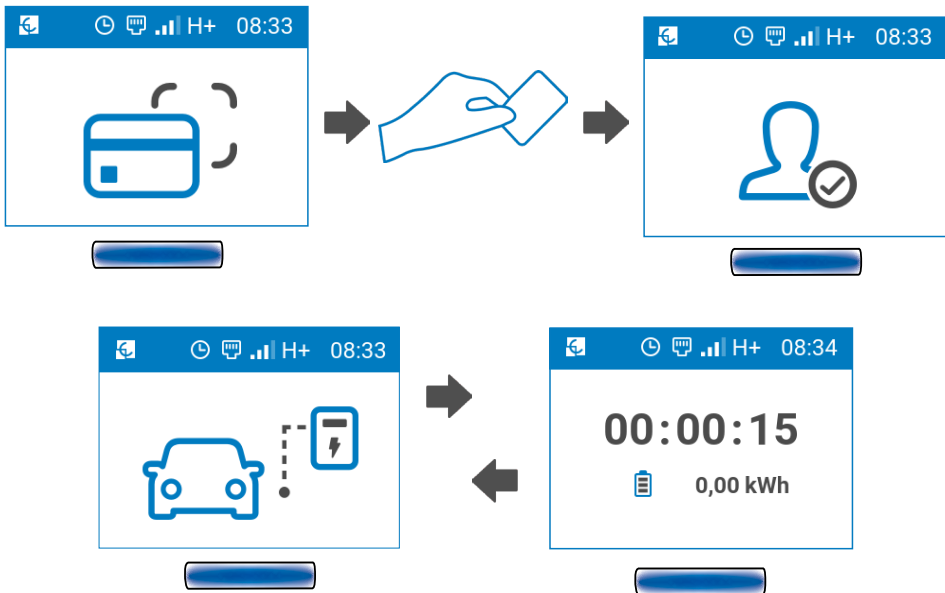


Es posible finalizar la sesión de carga finalizando esta a través del vehículo y desconectándolo.

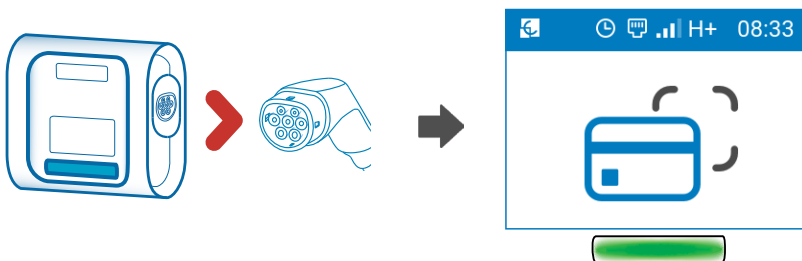
D VE completamente cargado

Cuando las baterías del VE están completamente cargadas, la baliza LED se vuelve azul fija y la pantalla muestra instrucciones para mostrar la identificación del usuario al lector RFID.

Una vez autorizado el usuario que había iniciado la carga, la pantalla alternará el resumen de la transacción de carga e instrucciones para desconectar el vehículo del Punto de Recarga.



Una vez que el conector está desconectado, la baliza LED se vuelve verde y la pantalla solicita una nueva identificación para iniciar una nueva transacción de carga.



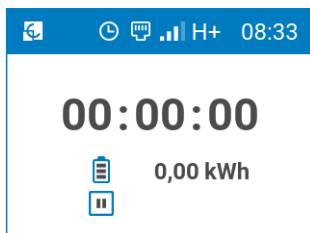
7


A


Carga pausada

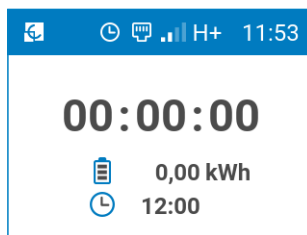
En algunos casos, la transacción de carga se puede detener debido a diferentes causas como:

- Las baterías del VE están demasiado calientes para continuar con la carga.
- Se programó una “Parada de carga” a través del horario.
- No hay suficiente energía disponible en la instalación gestionada por el BeON.
- El control remoto no habilita la transacción de carga.
- Solicitud de pausa por el vehículo.
- Ha ocurrido un error.



Cuando se haya pausado la carga por solicitud del vehículo o por falta de energía en la instalación administrada por el BeON, la pantalla mostrará la energía entregada hasta el momento e indicará que la carga está en pausa  y que el Punto de Recarga no está entregando potencia en este momento.

Cuando la transacción de carga se haya pausado porque se programó en el horario, aparecerá un icono de un reloj  y la hora a la que se programó la reanudación de la carga.



Para obtener más información sobre el horario, consulte “Sección F - Configuración del Punto de Recarga, en el Capítulo 10”.

¿Cómo usarlo? - Otros escenarios

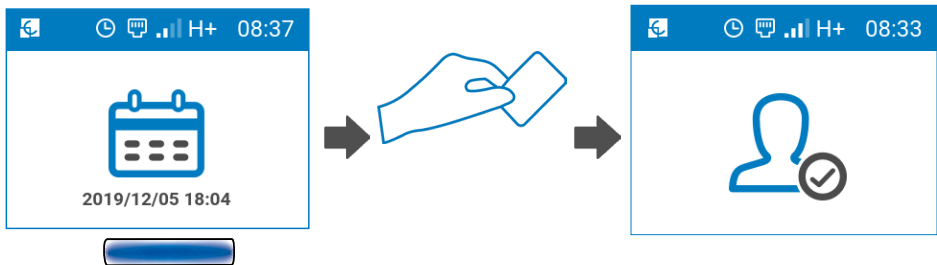
B Punto de Recarga reservado

Se puede reservar una temporada de carga en el Punto de Recarga para un usuario específico durante un tiempo específico usando OCPP.

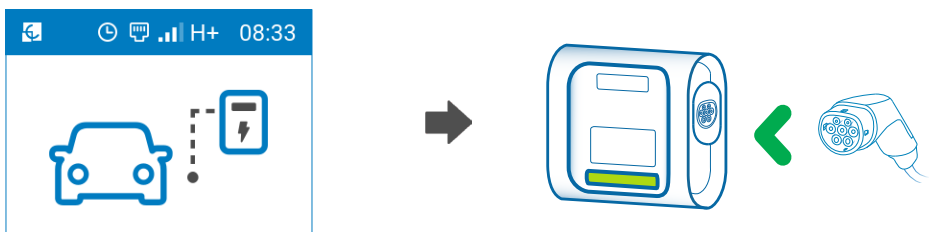
Cuando el Punto de Recarga está reservado, la siguiente información aparecerá en la pantalla:

- Una figura que informa que el Punto de Recarga está reservado.
- Fecha y hora en que se reserva la carga.

Cuando se reserva el Punto de Recarga, solo el usuario autorizado podrá iniciar la transacción de carga. Para iniciar la transacción de carga, el usuario deberá mostrar la identificación al lector RFID.



Una vez que se haya verificado la identificación con el sistema central y se haya autorizado al usuario a iniciar la transacción de carga, se le pedirá al usuario que conecte el vehículo al Punto de Recarga.



8

A Colores LED

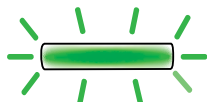


La luz de baliza LED en el Punto de Recarga informa sobre diferentes mensajes de estado o error, usando diferentes colores y secuencias.

LUZ VERDE



La luz verde indica que el método de identificación está habilitado y que el Punto de Recarga está esperando la identificación del usuario.



PARPADEO GRADUAL DE LUZ VERDE

El parpadeo gradual de luz verde indica que el Punto de Recarga está disponible para iniciar una transacción de carga y espera a que el usuario conecte el vehículo.



LUZ AZUL

La luz azul indica que el vehículo está conectado, pero no se está realizando la transacción de carga.



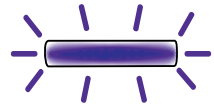
PARPADEO GRADUAL DE LUZ AZUL

El parpadeo gradual de luz azul indica que la transacción de carga se está realizando.

Notificaciones de la baliza LED

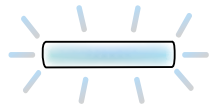
PARPADEO MORADO

Tres parpadeos de color morado indican que el Punto de Recarga ha identificado al usuario mediante el lector RFID.



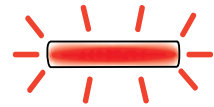
LUZ BLANCA

La luz blanca indica que el Punto de Recarga está ejecutando un diagnóstico automático. Para obtener más información, consulte la Sección "H-Diagnóstico" en el Capítulo 10.



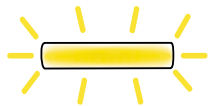
PARPADEO ROJO

El parpadeo de color rojo indica que el Punto de Recarga no funciona correctamente. El número de parpadeos informa sobre el tipo de error. Para obtener más información acerca de los posibles errores, consulte la Sección "B - Errores rojos intermitentes" de este capítulo.



PARPADEO AMARILLO

El parpadeo de luz amarilla indica que el Punto de Recarga no funciona correctamente. El número de parpadeos informa sobre el tipo de error. Para obtener más información acerca de los posibles errores, consulte la Sección "C - Estado amarillo intermitente" de este capítulo.



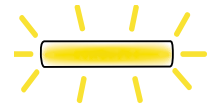
Errores rojo intermitente

Nº de parpadeos	Error	Descripción	Solución
3	Baja tensión	No se detectó tensión en el circuito de alimentación.	Asegúrese de que todas las protecciones estén armadas.
4	Alta tensión	Sobretensión detectada en el circuito de potencia.	Rearme las protecciones. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el soporte técnico.
5	Protección eléctrica	Las protecciones eléctricas del equipo se han disparado.	Rearme las protecciones. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el soporte técnico.
6	Fuga de corriente	Se ha detectado una fuga de corriente.	Rearme las protecciones. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el soporte técnico.
9	Comunicación maestra	Se ha perdido la comunicación con la unidad de control.	Compruebe la conexión y el funcionamiento de la unidad de control.
10	Medidor	Se ha perdido la comunicación con el medidor.	Por favor, contacte con el soporte técnico.
11	Bloqueo de conector	El bloqueo del conector ha fallado.	Intente repetir la operación. Si el error persiste, póngase en contacto con el soporte técnico.
12	Contacto soldado	Se ha detectado un cortocircuito interno.	Desconecte el vehículo, reinicie la unidad y vuelva a intentarlo. Si el error persiste, comuníquese con el soporte técnico.
14	Cable dañado	El cable conectado del Punto de recarga está dañado.	Intente usar otro cable. Si el error persiste, comuníquese con el soporte técnico.
15	PWM negativo	Respuesta de comunicación no válida del VE.	Desconecte el cable y espere hasta que las balizas LED se pongan verdes para volver a conectarlo. Si el error persiste, comuníquese con el soporte técnico.
16	Estado E	Error de comunicación entre el vehículo y el equipo.	Intente usar otro cable. Si el error persiste, comuníquese con el soporte técnico.

17	Estado D	Se necesita un sistema de ventilación debido a una solicitud del VE.	Por favor, contacte con el soporte técnico
18	Mantenimiento requerido (Relés)	Algunos componentes internos necesitan mantenimiento.	Por favor, contacte con el soporte técnico
22	Error remoto	La unidad de control ha detectado un error	Desconecte el vehículo, espere hasta que las balizas LED se pongan verdes para volver a conectarlo. Si el error persiste, comuníquese con el soporte técnico.

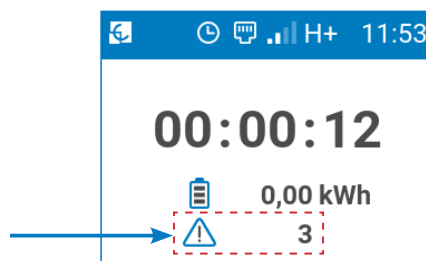
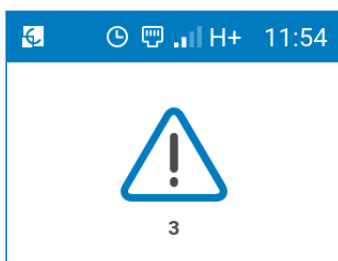


Estado amarillo intermitente



Nº de parpadeos	Error	Descripción	Solución
7	Temperatura alta	La temperatura dentro del cargador es demasiado alta para cargar.	Espere hasta que la temperatura vuelva a la normalidad y vuelva a intentarlo.
8	Temperatura baja	La temperatura dentro del cargador es demasiado baja para cargar.	Espere hasta que la temperatura vuelva a la normalidad y vuelva a intentarlo.
19	Frecuencia alta	La frecuencia de la fuente de alimentación es demasiado alta para cargar.	Espere hasta que la frecuencia vuelva a las condiciones normales. Si el error persiste, comuníquese con el soporte técnico.
20	Frecuencia baja	La frecuencia de la fuente de alimentación es demasiado baja para cargar.	Espere hasta que la frecuencia vuelva a las condiciones normales. Si el error persiste, comuníquese con el soporte técnico.

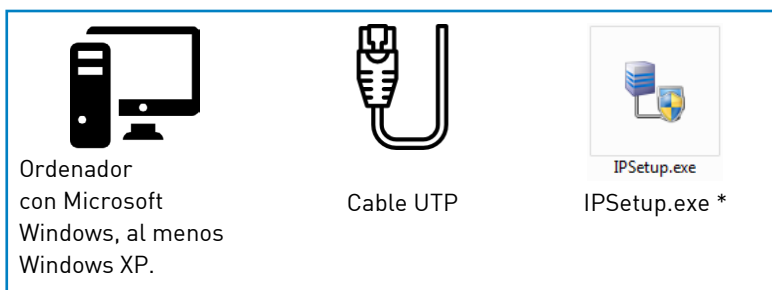
Nota: El número de error se muestra en la pantalla del Punto de Recarga, como se muestra a continuación:



9

El Punto de Recarga se puede configurar y monitorear para establecer preferencias o configuración específica usando el puerto de comunicación Ethernet integrado asignado en el dispositivo controlador principal.

Antes de continuar con la configuración, se asignará una IP al Punto de Recarga. Para hacerlo, asegúrese de que todo lo siguiente esté listo:



* Software proporcionado por Circontrol. Haga clic [aquí](#) o póngase en contacto con el soporte de PostVenta para obtenerlo (support@circontrol.com)

A Pasos previos

Para configurar la IP del Punto de Recarga, el puerto Ethernet utilizado para la configuración estará listo para ello.

- Vaya a la "configuración de Ethernet" de su computadora y seleccione "Cambiar opciones del adaptador".
- Haga clic con el botón derecho en el puerto Ethernet que se va a utilizar y abra sus "Propiedades".
- Vaya a las "Propiedades" del "Protocolo de Internet versión 4 (TCP/IPv4)".
- Seleccione "Usar la siguiente dirección IP" y configure la "Dirección IP del puerto que se está usando".

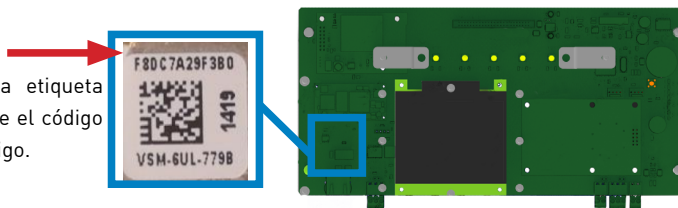
Tenga en cuenta que la IP que se asignará al Punto de Recarga deberá tener el mismo rango que la IP asignada al puerto Ethernet.

¿Cómo configurarlo?

B Configurar la IP del Punto de Recarga

El Punto de Recarga se entrega con la configuración de red predeterminada "DHCP habilitado". Significa que la estación de carga intentará obtener una dirección IP de un servidor DHCP disponible en la red.

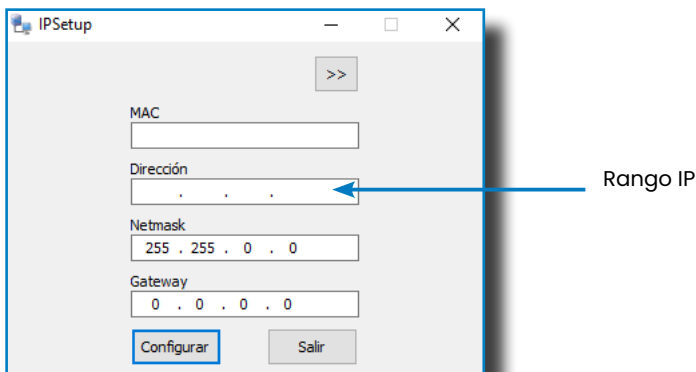
Busque el MAC en la etiqueta sobre la CPU o escanee el código QR para obtener el código.



La conexión de un ordenador directamente con el Punto de Recarga debe realizarse con una dirección IP estática. El ordenador y el Punto de Recarga deben estar en la misma red y en el mismo rango.

Para cambiar la IP del Punto de Recarga, utilice "Configuración de IP".

- Introduzca la MAC del dispositivo (Recuerde usar este formato: XX:XX:XX:XX:XX:XX):
- Introduzca la dirección IP deseada considerando que tendrá el mismo rango que el puerto Ethernet donde está conectado.
- Haga clic en "Configurar":



Una vez hecho esto, la página web de configuración se abrirá automáticamente en el navegador web predeterminado.

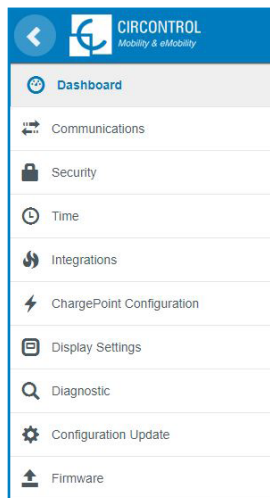
10

La página web de configuración permite configurar las preferencias del Punto de Recarga, la configuración de comunicaciones y la actualización de dispositivos, entre otras opciones.

Para acceder a la página web de configuración, abra un navegador web e ingrese la dirección IP previamente configurada.

Se puede acceder a la página web de configuración a través de la IP asignada al puerto Ethernet del Punto de Recarga en el “Capítulo 8” o a través de la IP asignada al Wi-Fi del Punto de Recarga (Consulte la Sección “B – Comunicaciones, Wi-Fi” de este capítulo para obtener más información sobre cómo configurar la IP del Wi-Fi).

Nota: el Wi-Fi es un opcional del Punto de Recarga.

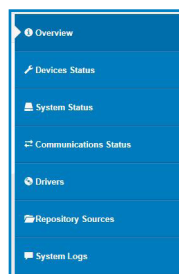


A

Dashboard

En el Tablero se puede encontrar toda la información referente al Punto de Recarga y su estado.

A la derecha de la pantalla aparecerá el menú siguiente:



Overview

El Resumen muestra la información principal del Punto de Recarga, como el nombre y la URL del fabricante (CIRCONTROL S.A.), la versión de firmware actual del Punto de Recarga y la fecha de creación.

Devices Status

La sección del Estado del Dispositivo muestra el estado de los principales dispositivos del Punto de Recarga.

- Status: OK (comunicando)/ NO OK (no comunicando)

Página web de configuración

System Status

La información que se muestra en esta sección es básicamente relativa al estado de la Tabla de Control del Punto de Recarga.

Esto es necesario para el personal de servicio técnico, pero no muestra ninguna información sobre la conexión externa del Punto de Recarga o la sesión de carga.

Communication Status

La sección del Estado de Comunicación muestra la información y el estado de los diferentes dispositivos utilizados para la comunicación con el Punto de Recarga.

Ethernet	
Status	Hostname
Connected	ELITE
MAC Address	IP Address
F8:DC:7A:29:F5:3C	192.168.11.50

Wifi		
Status	SSID	Signal level
Disconnected	-	-
MAC Address	IP Address	RSSI Percentage
00:25:CA:39:2D:99	-	-

Modem	
Status	IP Address
Disabled	-
Network Coverage	Network Operator
-	-
RSSI Percentage	Model
-	-
FW Version	ICCID
-	-
IMSI	IMEI
-	-

Drivers

La información mostrada en esta sección se refiere a los drivers que necesita el Punto de Recarga para reconocer los diferentes dispositivos dentro del Punto de Recarga, como el medidor, el controlador Modo 3, el lector RFID, el Modem, etc.

Repository Sources

La información que se muestra en este apartado está básicamente relacionada con el comportamiento interno del Punto de Recarga.

Esto es necesario para el personal de servicio técnico, pero no muestra ninguna información sobre la conexión externa del Punto de Recarga o la sesión de carga.

System Logs

Los registros que se muestran en esta sección son producidos automáticamente por el Punto de Recarga, es una lista detallada de las sesiones de carga, el rendimiento del sistema o las actividades del usuario.

Estos registros se crean desde que se enciende el Punto de Recarga. Incluso si se reinicia el equipo, los registros se guardan.



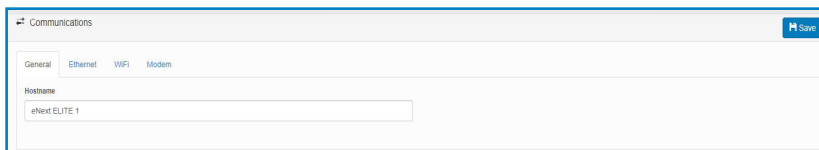
Communications



Asegúrese de guardar los cambios realizados en esta sección presionando el botón superior derecho después de que se hayan realizado todas las modificaciones.

General

En esta sección, se puede cambiar el nombre del Punto de Recarga en la red (el nombre de host).



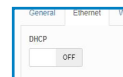
Ethernet

Las características del puerto Ethernet se pueden modificar y configurar en esta pestaña.

Parámetro	Descripción
IP adress	Dirección IP asignada al Punto de Recarga
Netmask	Máscara de red de la red
DHCP client	ID de cliente asociado al servidor DHCP (si está habilitado)
Gateway	Puerta de enlace de la red
Primary DNS server	Dirección IP del servidor DNS primario
Secondary DNS server	Dirección IP del servidor DNS secundario, si lo hubiera



DHCP está habilitado de forma predeterminada



Wi-Fi

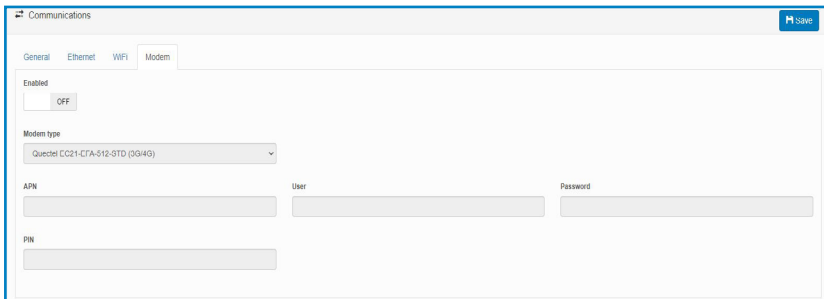
En esta sección se puede configurar los ajustes de Wi-Fi como la Red Wi-Fi donde está conectado el equipo y la dirección IP para acceder al Punto de Recarga cuando está conectado a la Wi-Fi.

The screenshot shows the 'Communications' configuration interface with the 'WiFi' tab selected. The 'Enabled' checkbox is checked (ON). The SSID is 'Lincontrol-guests' and the Password is masked with dots. The DHCP checkbox is unchecked (OFF). The IP Address is '192.168.140.131' and the Netmask is '255.255.255.00'. The DHCP Client ID field is empty. The Gateway, Primary DNS server, and Secondary DNS server fields are also empty.

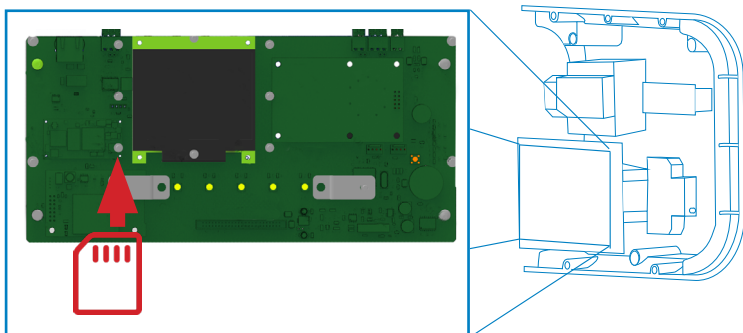
Parámetro	Descripción
SSID	Nombre de la red Wi-Fi
Password	Contraseña de la red Wi-Fi
IP Address	Dirección IP asignada al Punto de Recarga
Netmask	Máscara de red de la red
DHCP Client ID	ID de cliente asociado al servidor DHCP (si está habilitado)
Gateway	Puerta de enlace de la red
Primary DNS server	Dirección IP del servidor DNS primario
Secondary DNS server	Dirección IP del servidor DNS secundario, si lo hubiera

Modem

Inserte la tarjeta SIM en el Modem antes de configurar las comunicaciones celulares. Si los LEDs no se encienden después de insertar la tarjeta SIM, verifique la configuración del Modem.

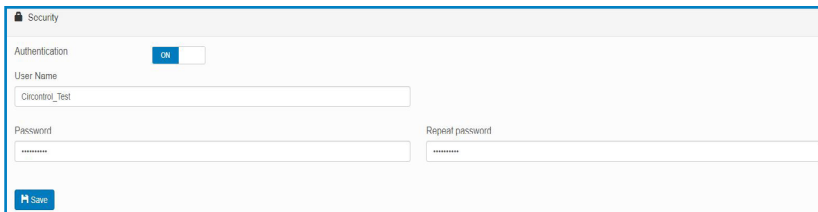


Parámetro	Descripción
Modem type	Información sobre el modelo de Modem
APN	Nombre del punto de acceso (consulte al operador de la tarjeta SIM)
User	Credenciales asignadas a la APN (consultar con el operador de red la tarjeta SIM)
Password	Nota: si no se necesitan credenciales, inserte "1234" en ambos campos.
PIN	Consulte al operador de red de la tarjeta SIM para obtener el PIN



Security

Esta sección proporciona la configuración básica de los parámetros de seguridad. Evitar el acceso no autorizado a la página web de configuración. Todos los parámetros están deshabilitados desde la configuración de fábrica.



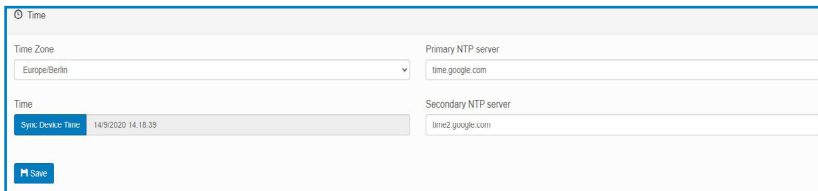
Parámetro	Descripción
Authentication	ON: autenticación habilitada / OFF: autenticación deshabilitada
User Name	Autenticación de nombre de usuario y contraseña para la página web de configuración
Password	



No olvide las credenciales. No hay forma de reiniciar el Punto de Recarga a la configuración predeterminada de fábrica.

Time

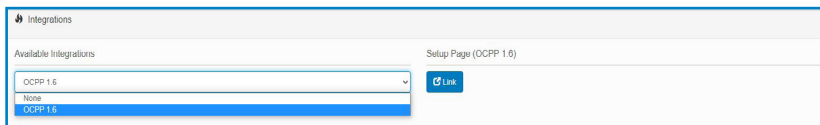
Esta sección permite configurar la hora y región del Punto de Recarga.



Parámetro	Descripción
Time Zone	Seleccione la hora regional para el Punto de Recarga según la ubicación
Time	Fecha y hora actual del Punto de Recarga
Primary NTP Server	Sincroniza la hora a través de internet automáticamente
Secondary NTP Server	

Integrations

Esta sección permite habilitar y deshabilitar el servicio OCPP 1.6 del Punto de Recarga.



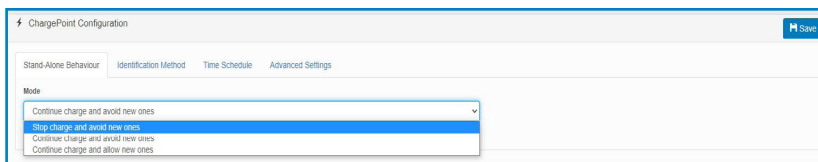
Para obtener más información sobre los parámetros y la configuración, consulte los capítulos de este manual sobre OCPP 1.6'.

Charge Point configuration

Esta sección permite configurar las funcionalidades y el comportamiento del Punto de Recarga.

Stand-Alone Behavior

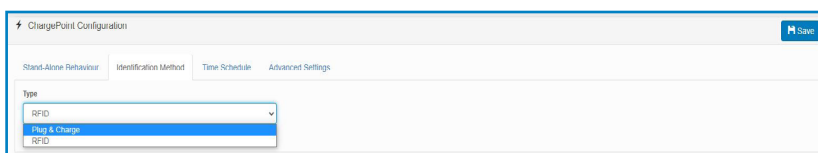
En esta pestaña se puede configurar cómo se comportará el Punto de Recarga cuando haya algún dispositivo no crítico que no esté funcionando correctamente.



- **Detenga la carga y evite nuevas:** El Punto de Recarga detendría la carga en curso (si la hubiera) y no permitiría nuevas transacciones de carga.
- **Continuar la carga y evitar nuevas:** El Punto de Recarga permitiría finalizar la carga en curso, pero no permitiría iniciar nuevas transacciones de carga después.
- **Continuar la carga y permitir nuevas:** El Punto de Recarga seguiría funcionando con normalidad, por lo que se permitiría el inicio de nuevas transacciones de carga.

Identification Method

En esta pestaña se puede establecer si el Punto de Recarga funcionará en modo Plug&Charge (sin necesidad de identificación de usuario) o en modo RFID (se necesita una identificación RFID para iniciar y finalizar una transacción de carga).



Time Schedule

En este apartado se puede programar la corriente máxima entregada desde el Punto de Recarga al vehículo a lo largo del día. Se puede configurar anotando la corriente máxima (A) a cada hora. Si el conjunto actual es mayor que el conjunto máximo en “Advanced Settings”, la página web mostrará un error.

Hour	Current (A)	Hour	Current (A)
00:00	25	12:00	15
01:00	20	13:00	10
02:00	25	14:00	15
03:00	25	15:00	15
04:00	25	16:00	15
05:00	25	17:00	0
06:00	25	18:00	0
07:00	25	19:00	0
08:00	15	20:00	0
09:00	15	21:00	0
10:00	15	22:00	0
11:00	15	23:00	25

Advanced Settings

En esta sección se puede limitar la corriente máxima que se entregará desde el punto de recarga al vehículo.

También se puede configurar el dispositivo Home BeON para el balance dinámico de carga.

Charge current limit (A): 32

BeON Model: N/A

Factory Reset: [Reset Device](#)

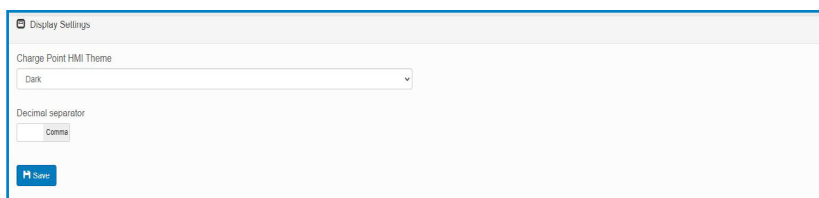
Tenga en cuenta que el restablecimiento de fábrica es una función del Punto de Recarga para restablecer su configuración a valores de fábrica, como se explica en el capítulo 12.



Display settings

En el apartado “Display Settings” se puede configurar algunos aspectos desde la HMI:

- Punto de Recarga Tema HMI: Elija el estilo de fondo de la pantalla: Oscuro o Claro.
- Separador decimal: Elija el método de separación para los valores decimales de la pantalla: Coma o Punto.

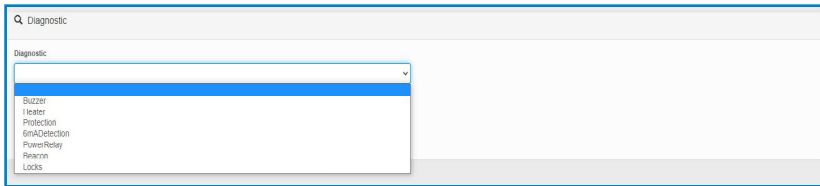


Diagnostic

En el apartado “Diagnostic” se puede comprobar el rendimiento de los diferentes dispositivos del Punto de Recarga.

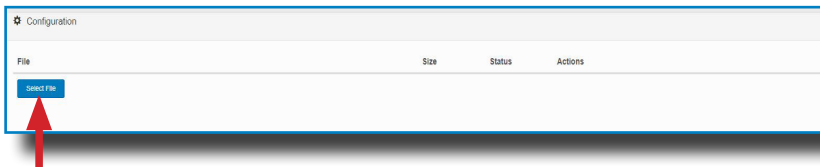
- **Buzzer:** Compruebe el zumbador utilizado para indicar que se ha detectado un RFID.
- **Heater:** Compruebe las resistencias utilizadas para calentar el equipo cuando la temperatura está por debajo de la temperatura de funcionamiento.
- **Protection:** Compruebe que las protecciones funcionen correctamente. Por favor, tenga en cuenta que después de ejecutar este diagnóstico, deberá acceder al interior del equipo para rearmar las protecciones. Las protecciones son opcionales, por lo que no todos los Puntos de Recarga pueden tener las protecciones en su interior.
- **6mA Detection:** Compruebe que la detección de fugas de 6 mA DC funciona correctamente. Por favor, tenga en cuenta que después de ejecutar este diagnóstico, deberá acceder al interior del equipo para rearmar las protecciones. Esta protección es opcional, por lo que no todos los Puntos de Recarga pueden tener este dispositivo.

- **PowerRelay:** Compruebe el relé de potencia, que se utiliza para iniciar o detener la entrega de potencia al vehículo.
- **Beacon:** Comprueba que la baliza LED funciona correctamente mostrando una secuencia de colores.
- **Locks:** Compruebe que el bloqueo de conector funciona correctamente.

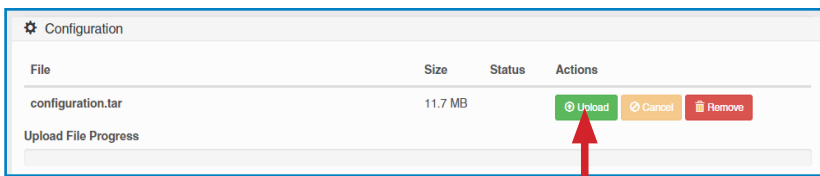


Configuration update

En este apartado se puede subir un archivo para configurar automáticamente el Punto d Recarga de forma establecida.



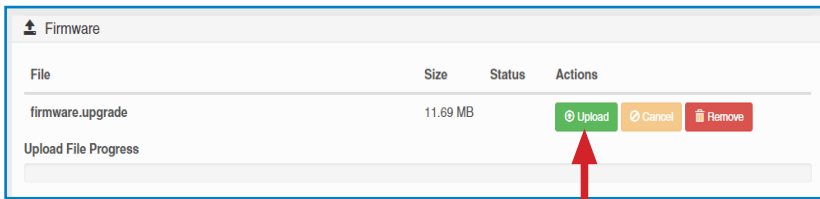
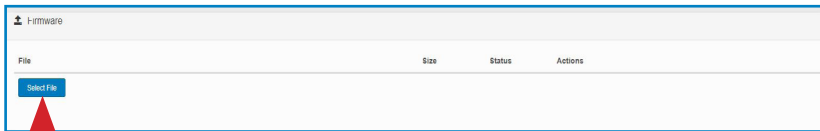
Presione el botón “Select File” y aparecerá una ventana para elegir luego el archivo, luego haga clic en “cargar”.



Para obtener el archivo de configuración adecuado, póngase en contacto con el Departamento de Postventa de CIRCONTROL. Más información en el capítulo “Ayuda”.

Firmware

El firmware del Punto de Recarga se puede actualizar de forma remota haciendo clic en el botón **“Select File”**.



Para obtener la última versión de firmware, póngase en contacto con el Departamento de Postventa de CIRCONTROL. Más información en el capítulo **“¿Necesitas ayuda?”**.

11

El objetivo del Protocolo abierto del Punto de Recarga (OCPP) es ofrecer una solución uniforme para la comunicación entre el Punto de Recarga y un sistema central. Con este protocolo abierto es posible conectar cualquier sistema central con cualquier Punto de Recarga, independientemente del proveedor.

Siga los siguientes pasos para configurar OCPP 1.6 en los Puntos de Recarga de Circuncontrol.

A Antes de empezar

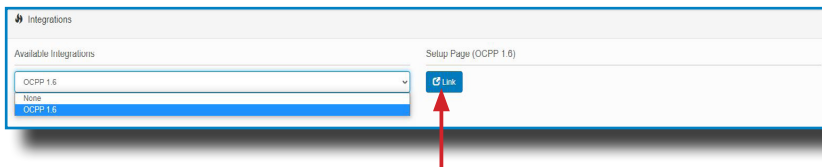
Para garantizar el correcto funcionamiento de OCPP 1.6, asegúrese de que la conectividad del Punto de Recarga está habilitada.

Vaya a **Setup Webpage** > **“Communications”**

Asegúrese de que al menos uno de los tipos de árbol de comunicaciones (**Ethernet**, **Wi-Fi**, **Modem**) esté habilitado.

Para habilitar el OCPP, vaya a **Setup Webpage** > **‘Integrations’**

Habilite la integración de OCPP 1.6 y seleccione el botón “Link” para ir a la página de configuración.



NOTA: El Punto de Recarga funciona de forma independiente si se selecciona la opción **“none”**. Todas las tarjetas de identificación están autorizadas para iniciar/detener una nueva transacción de carga y no se envían solicitudes al back-end.

OCPP 1.6



Página de configuración (OCPP 1.6)

El botón “Link” mencionado en la sección anterior lo dirigirá a la página web de configuración de OCPP.

Estas pestañas requieren una identificación de usuario:

- Usuario: admin
- Contraseña: 1234

La primera vez que se ejecuta la integración seleccionada en el Punto de Recarga, se inicia como modo de configuración y todos los campos están vacíos.

La configuración siempre se almacena incluso cuando el Punto de Recarga está apagado o incluso la integración está desactivada/detenida.

ChargeBox

En la página web de OCPP, vaya a la pestaña “**Charge Box**”.

Verifique la identidad de la caja de carga y los puertos entrantes de acuerdo con las políticas back-end. Comuníquese con el Sistema Central para obtener los parámetros de configuración:

The screenshot shows a configuration window titled "Charge Box" with the following fields and options:

Id	Cache max. size
<input type="text" value="EVCPS51"/>	<input type="text" value="10000"/>
Use OCPP time synchronization	Energy for Start/Stop transaction
<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="text" value="Total"/>
Energy for Metervalues	User confirmation required on remote start
<input type="text" value="Total"/>	<input type="checkbox"/> OFF
Send MeterValues only while charging	
<input type="checkbox"/> NO	

Parámetro	Descripción
ID	Identificador del Punto de Recarga
Cache max. size	Tamaño máximo de <i>Caché de autorización</i> , que mantiene de forma autónoma un registro de los identificadores presentados anteriormente que han sido autorizados con éxito por el Sistema Central.
Use OCPP time synchronization	<p>SI: Sincronización de fecha y hora -> Habilitado.</p> <p>NO: Sincronización de fecha y hora -> Deshabilitado.</p> <p>*NOTA: La fecha y la hora se envían desde el back-end en cada respuesta del latido.</p>
Energy for Start/ Stop transaction	<p>PARCIAL: Valor de energía consumida por el vehículo enviada entre arranque y parada.</p> <p>TOTAL: Recuento real del contador de energía total acumulada enviado entre el inicio y la parada.</p>
Energy for MeterValues	<p>PARCIAL: Envía el consumo de energía parcial mientras el vehículo se está cargando.</p> <p>TOTAL: Envía el recuento real del contador de energía total acumulada.</p>
User confirmation required on remote start	<p>ON: Confirmación del usuario necesaria para proceder con un inicio remoto (es decir, tocar la pantalla)</p> <p>OFF: NO es necesaria la confirmación del usuario para proceder con un inicio remoto.</p>

Central System

The '**Central System**' tab allows the Charge Point to know where the central system is hosted to notify all the requests.

Check Central System URL according to the back-end policies, please contact to the Central System to get the configuration parameters:

Parámetro	Descripción
ID Tag Endianness	Tipo de almacenamiento para datos del sistema: Pequeña/Grande
Verify the CS certificate	SI: verifique el certificado con la autoridad certificadora de confianza común. NO: omitir la validación del certificado con la autoridad certificadora de confianza común.
Accept unknowns self-signed certificates	SI: permitir certificados autofirmados NO: denegar certificador autofirmados
Host URL	Dirección URL del sistema central

OCPP Settings

Verifique la configuración de OCPP de acuerdo con las políticas de back-end, comuníquese con el Sistema Central para obtener los parámetros de configuración:

⚙️ Core Profile

<p>Authorization cache enabled <input checked="" type="checkbox"/> YES</p> <p>Local pre-authorize <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Local authorize off-line <input checked="" type="checkbox"/> YES</p> <p>Stop transaction when EV unplugged <input checked="" type="checkbox"/> YES</p> <p>Supported profiles <input type="text" value="Core,FirmwareManagement,LocalAuthListManagement,RemoteTriggr"/></p> <p>Heartbeat interval <input type="text" value="900"/></p> <p>Metervalue (select one or more) <input type="checkbox"/> Current.Import <input type="checkbox"/> Energy.Active.Import.Register <input type="checkbox"/> Energy.Reactive.Import.Register <input type="checkbox"/> Frequency <input checked="" type="checkbox"/> Power.Active.Import <input type="checkbox"/> Power.Factor <input type="checkbox"/> Power.Reactive.Import</p> <p>Transaction message retry interval <input type="text" value="60"/></p>	<p>Authorize remote Tx requests <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Allow offline Tx for unknown Id <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Stop transaction on invalid Id <input checked="" type="checkbox"/> YES</p> <p>Unlock CP side when EV unplugged <input checked="" type="checkbox"/> YES</p> <p>Maximum number of configuration Keys <input type="text" value="20"/></p> <p>WebSocket ping interval <input type="text" value="30"/></p> <p>Transaction message attempts <input type="text" value="1"/></p> <p>Metervalue sample interval <input type="text" value="15"/></p> <p>Charging cable connection timeout <input type="text" value="65"/></p>
--	---

⚙️ Local Authorization List Management Profile

<p>Local authList enabled <input checked="" type="checkbox"/> YES</p> <p>Send local list max. length <input type="text" value="5000"/></p>	<p>Local auth list max. length <input type="text" value="100000"/></p>
--	--

⚙️ Reservation Profile

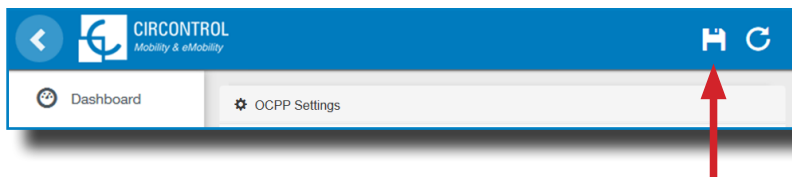
Reserve connector zero supported
 YES

Parámetro	Descripción
Authorization cache enabled	<p>SI: mantener una lista local de todos los identificadores presentados que hayan sido autorizados con éxito por el Sistema Central</p> <p>NO: la autorización para los identificadores presentados se solicita directamente al Sistema Central</p>
Authorize remote Tx requests	<p>SI: el Punto de Recarga solicita autorización cuando el sistema central envía un inicio remoto</p> <p>NO: el Punto de Recarga inicia la transacción de carga cuando el Sistema Central envía un inicio remoto.</p>
Local pre-authorize	<p>SI: el Punto de Recarga busca identificadores autorizados localmente sin esperar la autorización del Sistema Central</p> <p>NO: el Punto de Recarga solicita autorización para los identificadores presentados al Sistema Central</p>
Allow offline Tx for unknown Id	<p>SI: durante el período fuera de línea, los identificadores desconocidos pueden comenzar a cargar</p> <p>NO: durante el período fuera de línea, los identificadores desconocidos NO pueden comenzar a cargar</p>
Local authorize off-line	<p>SI: durante el período fuera de línea, los identificadores autorizados localmente pueden comenzar a cargar</p> <p>NO: durante el período fuera de línea, los identificadores autorizados localmente NO pueden comenzar a cargar</p>
Stop transaction on invalid Id	<p>SI: detener la transacción de carga existente después de la respuesta del Sistema Central cuando el usuario está bloqueado, vencido o no es válido.</p> <p>NO: La transacción de carga no se detiene incluso si el back-end rechaza al usuario</p>
Stop transaction when EV unplugged	<p>YES: la transacción de carga se detiene cuando el cable se desconecta del VE</p>

Parámetro	Descripción
Stop transaction when EV unplugged	NO: La transacción de carga no se detiene cuando el cable se desconecta del VE; además, si se vuelve a conectar, se permite nuevamente la transferencia de energía. Es necesario que el usuario presente el identificador para detener la transacción de carga
Unlock CP side when EV unplugged	SI: El Punto de Recarga desbloquea el conector cuando el cable se desconecta del VE NO: El Punto de Recarga mantiene el conector bloqueado cuando el cable se desconecta del VE, es necesario que el usuario presente el identificador para desbloquear el conector.
Supported profiles	Lista de perfiles admitidos en el Punto de Recarga. *NOTA: este campo es a título informativo, no se puede modificar
Maximum number of configuration Keys	Número máximo de claves de configuración solicitadas que puede solicitar el Sistema Central. *NOTA: este campo es a título informativo, no se puede modificar
Heartbeat interval	Número de segundos entre latidos. *NOTA: establecer este valor en 0 desactiva los latidos
WebSocket ping interval	Número de segundos entre pings. *NOTA: establecer este valor en 0 desactiva el WebSocket Ping/Pong.
Metervalue (select one or more)	Lista de valores admitidos utilizados en MeterValue *NOTA: mantenga presionada la tecla "Ctrl" para seleccionar más de una medida
Transaction message attempts	Cuántas veces el Punto de Recarga debe intentar enviar solicitud al Sistema Central

Parámetro	Descripción
Metervalue sample interval	<p>Número de segundos entre MeterValue durante una transacción de carga en curso.</p> <p>*NOTA: establecer este valor en 0 desactiva el MeterValue</p>
Transaction message retry interval	<p>Número de segundos entre intentos de transacción.</p> <p>*NOTA: establecer este valor en 0 deshabilita los intentos.</p>
Charging cable connection timeout	<p>Número de segundos que el Punto de Recarga debe esperar a que el usuario conecte/desconecte el cable.</p> <p>*NOTA: este campo es a título informativo, no se puede modificar</p>
Local authList enabled	<p>SI: Lista de autorización local habilitada</p> <p>NO: Lista de autorización local inhabilitada</p>
Local auth list max. length	<p>Maximum size of the <i>Local Authorization List</i>, a list of identifiers that can be synchronized with the Central System.</p> <p>*NOTA: este campo es a título informativo, no se puede modificar</p>
Send local list max. length	<p>Número máximo de identificaciones que se pueden enviar una sola solicitud desde el Sistema Central.</p> <p>*NOTA: este campo es a título informativo, no se puede modificar</p>
Reserve connector zero supported	<p>SI: El Punto de Recarga admite reservas en el conector 0. Esa reserva no se realiza en un conector específico, un conector permanece disponible para el idTag reservado.</p> <p>NO: El Punto de Recarga NO admite reservas en el conector 0.</p>

Una vez hecho esto, no olvide guardar los cambios usando el botón **“Save”** en la barra superior derecha:



Verificación

Después de aplicar la nueva configuración, vaya a la siguiente URL desde el Punto de Recarga para verificar la conexión adecuada desde la integración elegida:

<http://<IP>/services/cpi/log?app=ocpp1.6>

Si aparece **‘CB boot notification: success’** en el Punto de Recarga está correctamente conectado al back-end.

De lo contrario, si el mensaje que se muestra es **‘Registering CB in the CS: failed’**, verifique los siguientes elementos:

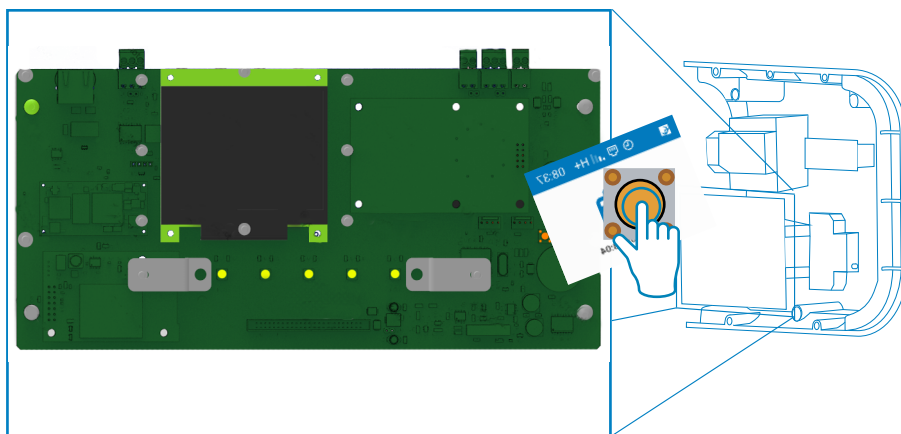
- Back-end URL. Distingue mayúsculas y minúsculas. Verifique que toda la URL sea correcta.
- ID del Punto de Recarga. Distingue mayúsculas y minúsculas. Verifique si el nombre introducido es el mismo que el back-end espera recibir.
- Conectividad. Compruebe si el Modem está encendido y conectado a la pantalla HMI. Pregunte al proveedor de back-end si se ha recibido alguna solicitud desde el Punto de Recarga (BootNotification, StatusNotification o HeartBeat) después de la actualización.

12

El reset de fábrica es una función del punto de carga para restablecer su configuración a los valores de fábrica.

Botón de fábrica

La PCB principal se encuentra dentro del punto de carga. Como se muestra en la figura, se puede encontrar un botón amarillo en la PCB principal. El restablecimiento de fábrica se ejecuta presionando el botón amarillo durante tres segundos.



¡ATENCIÓN!

Después de esto, el Punto de Recarga reiniciará el sistema y todos los ajustes se restablecerán a los valores de fábrica.




Valores de fábrica

Configuraciones que se restablecerán:

- Configuraciones de comunicación
- Horario
- Método de identificación
- Límite de corriente de la fuente de alimentación
- Configuración del Home BeON

13

DATOS GENERALES

Balizas LED	Barra frontal LED
Display	3,5" Pantalla a color
Lector RFID	ISO/IEC 14443A/B FeliCa ISO 15693 ISO 18092
Conectores disponibles	Cable Tipo 1 
	Cable Tipo 2 
	Socket Tipo 2  con sistema de bloqueo + shutter (optional)
Medidor	MID Clase 1 - EN50470-3
Modo de carga	Modo 3

DATOS MECÁNICOS

Grado de la envolvente	IP54 / IK10*
Material de la envolvente	ABS / PC
Sistema de cierre de la envolvente	Tornillos Allen Antivandalismo
Peso neto	4 kg
Dimensiones (A x A x P)	200 x 335 x 315 mm

(*) IK08 en algunos componentes anexados al cuerpo, es decir: baliza de luces

CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura de operación	-5°C ... +45°C
Temperatura de operación con el Kit de Baja Temperatura (opcional)*	-25°C ... +45°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C ... +60°C
Humedad de operación	5% ... 100% Sin condensación

(*) El equipo que se instalará en el exterior deberá contar con el Kit de Baja Temperatura para cumplir con la norma IEC 61851-1:2017

(**) El Kit de Baja Temperatura, se activa de forma automática cuando la temperatura es de 5°C, y se desactiva de forma automática cuando la temperatura llega a los 10°C.

Datos técnicos

CONECTIVIDAD

Ethernet	10/100BaseTX (TCP-IP)
Wi-Fi	2.4GHz (IEEE 802.11b/g/n)
Modem (opcional)	4G / 3G / GPRS / GSM
Protocolo de interfaz	OCPP 1.6J

DATOS ELÉCTRICOS

Acometida	1P+N+PE / 3P+N+PE
Tensión de entrada/ Salida	230VAC+/-10% / 400VAC+/-10%
Frecuencia	50Hz / 60Hz
Protecciones (opcional)	<p>Detector de fugas DC 6mA (se requiere MCB/RCBO con bobina de disparo para abrir el circuito)</p> <p>RCBO: RCD Tipo A + MCB - incluye bobina de disparo RCBO: RCD Tipo B + MCB - incluye bobina de disparo</p>
Protecciones contra descargas eléctricas	Clase II

RCD cumple con la norma IEC 62955

MCB cumple con la norma IEC 60898-1

RCD Tipo A cumple la norma 61008-1

RCD Tipo B cumple la norma 61008-1, 62133 y 62423

MODELO	CONECTORES POR DEFECTO	CORRIENTE DE SALIDA	POTENCIA DE SALIDA	SECCIÓN MÍNIMA DE CABLE*
eNext S	Socket Tipo 2	32A	7,4kW	6/10mm ²
eNext T	Socket Tipo 2	32A	22kW	10mm ²

(*). Esta es la sección de cable mínima recomendada para la corriente de entrada AC máxima.

(**) Se recomienda 10mm² si la instalación no requiere que pase más de un circuito por el mismo prensaestopas/pasamuros y 6mm² si hay más de un circuito adicional. La sección transversal final será calculada por un técnico calificado teniendo en cuenta las condiciones específicas de la instalación.



14

¿Necesitas ayuda?

En caso de duda de funcionamiento o avería del equipo, póngase en contacto con el **Departamento de Post-Venta.**



support@circontrol.com



circontrol.com



(+34) 937 362 940



(+34) 937 362 941



**CIRCONTROL
WALLBOX eNEXT ELITE
MANUAL DE USUARIO**

Una guía comprensiva sobre
cómo instalar y verificar su
punto de recarga.

v2.0 - 28 Julio 2023