



# Systeme de gestion dynamique de la charge (DLM)

## Logiciel de gestion dynamique de la charge

Chargez simultanément plusieurs véhicules électriques plus facilement et plus rapidement tout en réalisant des économies.



**Circontrol S.A.**

C/ Innovació, 3. Industrial Park Can Mitjans  
08232 Viladecavalls (Barcelone) Tél. +34 937 362 940  
circontrol@circontrol.com – www.circontrol.com

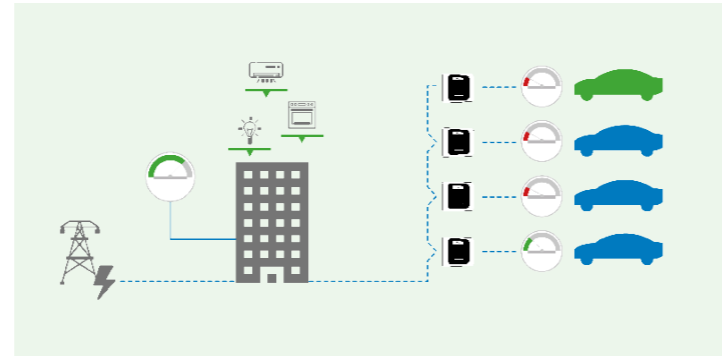
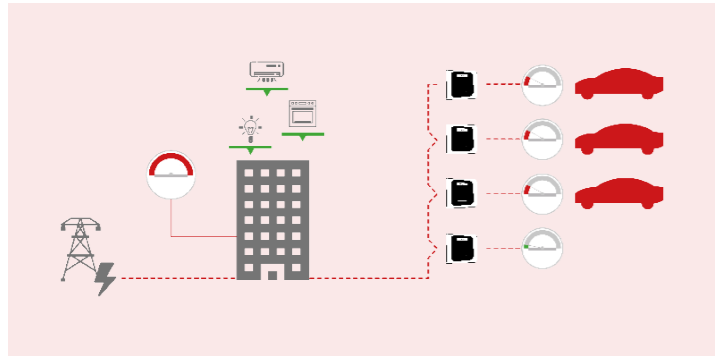
rev. 1.0

## SANS SYSTÈME DE GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE

La croissance constante de la demande pour la recharge de voitures électriques nécessite de disposer d'un système intelligent pour gérer le processus de recharge.

## AVEC SYSTÈME DE GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE

- Plus de problèmes liés à une surcharge du réseau
- Réduction des coûts d'exploitation
- Installation d'une infrastructure de recharge multiple et simultanée



## KITS EN OPTION DU SYSTÈME DLM

Le système de gestion dynamique de la charge (DLM) est une solution adaptée aux bornes de recharge CA compatible avec les modèles suivants :

- Connecteur CA double de type 2
- Connecteur CA simple de type 2

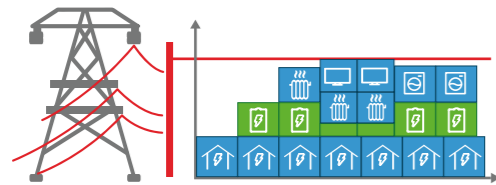
Les modèles de bornes de recharge ci-contre sont disponibles en alimentation monophasée et triphasée.

Bornes de recharge	Compatibilité
eVolve Smart	✓
WB Smart	✓
eNext Park	✓
eNext Elite	✓
eVolve Master	✗
Gamme Raption	✗
eVolve Rapid	✗

## KITS EN OPTION DU SYSTÈME DLM

### KIT DE GESTION D'INSTALLATION (BMK)

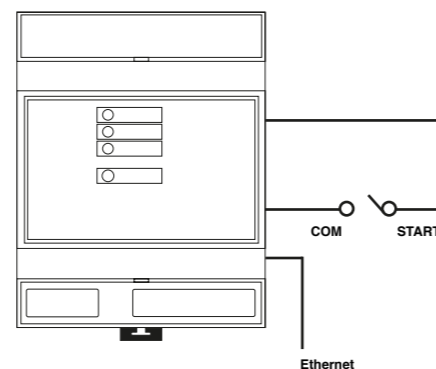
Kit de gestion d'installation (BMK) du système DLM en option, qui mesure la puissance disponible de l'installation et qui optimise le processus de recharge des véhicules électriques.



Modèle	Intensité maximale	Noyau fendu
BMK 125+	125 A	✓
BMK 250+	250 A	✓
BMK 400+	400 A	✓
BMK 800+	800 A	✓
BMK 1 000+	1 000 A	✓
BMK BASIQUE	-	✗

### DEMANDE DE RÉSEAU DU SYSTÈME DLM (GD-DLM)

Kit de demande de réseau du système DLM (GD-DLM) en option utilisé pour réduire temporairement ou bloquer complètement une recharge en temps réel à partir d'un appareil externe. Ce kit permet de commander en temps réel le système DLM ainsi que la consommation des bornes. En outre, lorsqu'il est connecté à un appareil intelligent, il est possible de commander à distance l'alimentation électrique par Internet.



## AVANTAGES DU PRODUIT

### OCPP

#### OCPP

Les bornes peuvent être simultanément commandées à l'aide du protocole OCPP à partir d'autres appareils intelligents externes.



#### OPTIMISATION ÉNERGÉTIQUE

Optimisez la recharge des véhicules électriques grâce à une adaptation automatique à la puissance maximale disponible de l'installation.



#### FONCTIONNEMENT HORS LIGNE

Lors d'un échec de transmission de données sur le réseau, le système DLM assure la recharge et enregistre les informations jusqu'au rétablissement de la connexion.



#### FIXATION DE LIMITES

Ne dépassez plus la puissance souscrite grâce à la fonction de régulation automatique de la puissance. Évitez ainsi tout surcoût ou toute surcharge du réseau et coupure découlant d'une surconsommation.



#### BMK (en option)

Ce kit mesure l'alimentation électrique en temps réel en ajustant automatiquement la puissance disponible en fonction des véhicules électriques.



#### GESTION À DISTANCE

Vérifiez à distance la consommation électrique totale de votre installation en temps réel.



#### BORNES DE RECHARGE PRIORITAIRES

Donnez la priorité à une ou plusieurs bornes de recharge selon vos besoins.



#### GESTION DE LA PUISSANCE LOCALE

Le système DLM est activé à l'emplacement des bornes de recharge, ce qui facilite les opérations de maintenance.

## Conçu pour :

P

PARKINGS



PARCS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES



QUARTIERS



ENTREPRISES